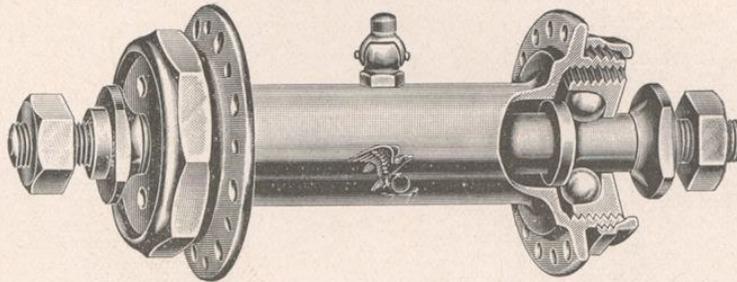


Modell Präzision

Hervorragend in Konstruktion, Form und Ausführung wird diese Nabe wegen ihrer großen Präzision und Haltbarkeit hauptsächlich für Marken- und Luxusmaschinen bevorzugt.

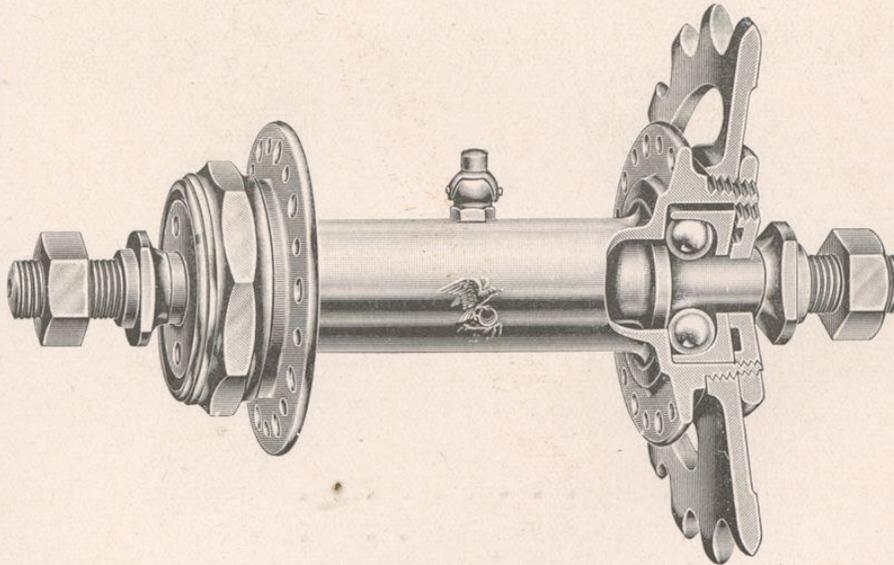
Die Präzisions-Nabe entspricht in ihren Grundsätzen heute noch dem ersten von uns fabrizierten Modell, welches in Konstruktion und Ausführung nicht nur **grundlegend** und **muster-gültig**, sondern unter dem Namen **Schweinfurter Präzisions-Nabe** auch **weltbekannt** wurde. Selbstverständlich haben wir der Präzisions-Nabe alle seither errungenen Fortschritte auf dem Gebiete der Nabentechnik zunutze gemacht, so daß sie sich in der heutigen Ausführung **auf höchstem Stande der Technik** befindet und das **Vollendetste** und **Beste** auf dem Markte darstellt.

Achslänge
118 mm



Zwischen den
Ansatz-
scheiben
90 mm

Modell No. 50 - Vorderrad-Nabe



Modell No. 51 - Hinterrad-Nabe

Normale Ausführungen:

Kettenlinie 33 mm, Achslänge 120 mm, Zwischen den Ansatzscheiben 88 mm
Kettenlinie 35 mm, Achslänge 124 mm, Zwischen den Ansatzscheiben 93 mm
Kettenlinie 38 mm, Achslänge 136 mm, Zwischen den Ansatzscheiben 100 mm

Die Nabenhülse, Lagerschalen sowie Achse mit Konen sind aus dem Vollen gedreht. Die Lagerschalen der Vorderradnabe sowie die linke Lagerschale der Hinterradnabe sind eingeschraubt, verstellbar, und werden durch Ueberwurfmutter festgehalten. Die Einstellung der Kugellager kann bei der Vorderradnabe auf beiden, bei der Hinterradnabe nur auf der linken Seite erfolgen.

Die Achsen sind mit Ansatzscheiben und Gewinde ausgestattet, werden aber auf Wunsch auch ohne Ansatz geliefert. Helmöler.

Stempel: Adler.