

TORPEDO-FREILAUFNABE mit Rücktrittbremse

Im Jahre 1903 erfand Ernst Sachs die Torpedo-Nabe. Sie gab dem Fahrrad seine heutige Bedeutung und begründete den Weltruf des Hauses Fichtel & Sachs. Fast 80 Millionen Torpedo-Naben wurden seither gebaut.

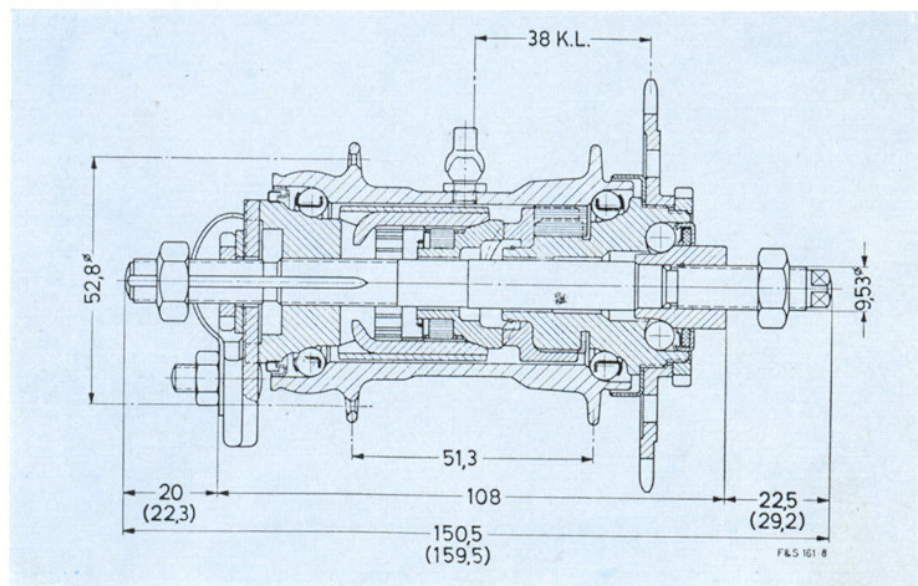
Ihre einfache bewährte Konstruktion und ihre hervorragende Qualität sind einzigartig. Für jedes einzelne Teil wird besonders ausgesuchter Werkstoff verwendet, auf Spezialmaschinen verarbeitet und in modernsten Prüfgeräten kontrolliert; nur so ist die immer gleichbleibende Qualität, die unbegrenzte Lebensdauer und die unbedingte Zuverlässigkeit der Torpedo-Nabe zu erklären.

Die Torpedo-Freilauf-Nabe mit Rücktrittbremse gewährleistet einen spielend leichten Lauf, einen sanft einsetzenden Antrieb und einen reibungslosen Freilauf. Durch den Bronze-Bremsmantel erfolgt eine weiche, aber doch kräftige und fein regulierbare Bremsung. Die Auslösung der Bremse geschieht selbsttätig.

Einbaumaße:

Gabelweite:	108 mm	Kettenlinie:	38 mm = 1 1/2"
Achslänge:	150,5 mm 159,5 mm	Speichenlöcher normal:	36 Loch 2,4 mm ϕ
Achsstärke:	9,53 mm	Gewicht ohne Zahnkranz:	980 g

Die Nabe kann auch mit Hutmuttern, Flügelmuttern und Klauen-Bremshebel geliefert werden.



FICHEL & SACHS AG · SCHWEINFURT (MAIN)