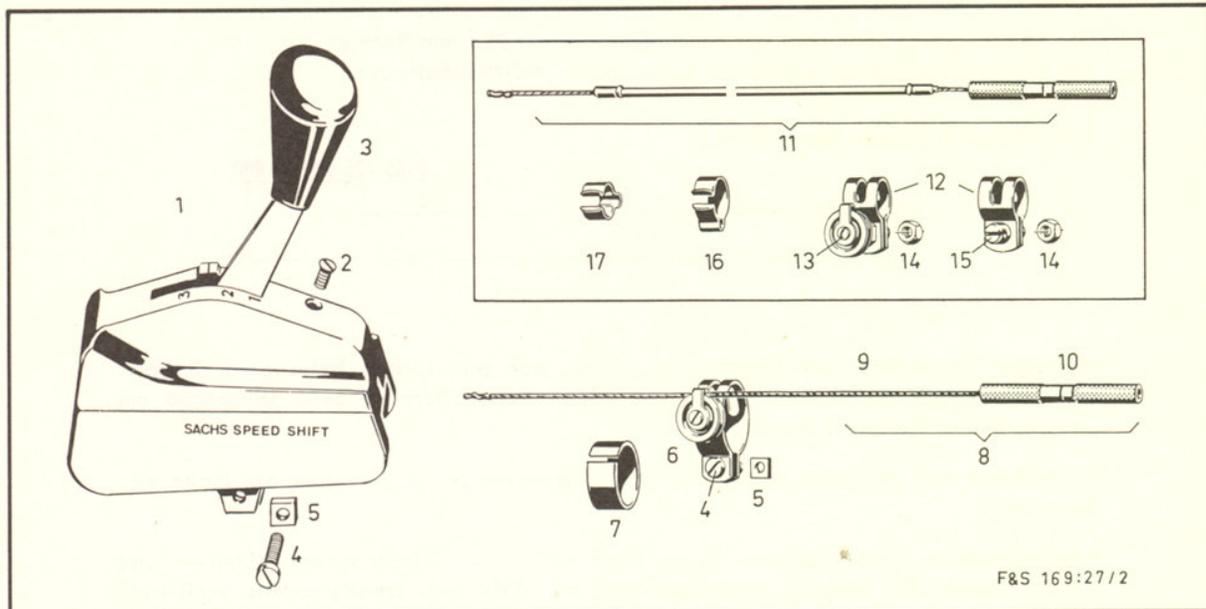


-8. JAN. 1973



Preisliste Nr. 169.50/2
für Einzelteile

SACHS SPEED SHIFT FÜR
TORPEDO-DREIGANG-NABEN



F&S 169:27/2

Bild-Nr.	Brutto-Stückpreis DM	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Standard-Packung Stück
1...10	17,30	0585 125 051	Zsb. Speed-Shift mit Zugseil und Seilrolle	1
1... 5	11,50	0586 115 001	Speed-Shift allein	1
1	2,80	0501 113 000	Gehäuse (Kunststoff)	1
2	-,05	0515 100 000	Senkschraube AM 3 x 6	10
3	1,30	0519 102 101	Griff (Kunststoff)	5
4	-,10	0515 004 104	Zylinderschraube M 5	10
5	-,05	0516 103 104	Vierkantmutter M 5	10
6	1,60	0580 109 000	Zsb. Seilrolle (Normalausführung)	10
7	-,10	0526 017 100	Beilagring (für Seilrolle)	10
8	3,40	0588 114 000	Zsb. Zugseil mit Einstellhülse (normal: 880 lang)	10
*9	1,30	0588 106 000	Zugseil mit losem Klemmnippel (normal: 880 lang)	10
*9	1,30	0588 106 001	Zugseil mit losem Lötnippel (normal: 880 lang)	10
10	-	-	Einstellhülse (lose nicht lieferbar!)	
Sonderteile (Seilzug mit Seilhülle)				
**11	4,70	0588 116 000	Zsb. Seilzug mit Einstellhülse (Längen vorsch.)..	1
12	-,25	nach Größe	Rohrschelle (Größe vorschreiben!)	10
13	1,20	0580 114 100	Zsb. Seilrolle (Spezialausführung)	10
14	-,10	0242 024 104	Sechskantmutter M 5	10
15	-,45	0515 102 100	Gegenhalterschraube M 5	10
16	-,30	0512 108 000	Klemmfeder für Rohr-φ 16	10
16	-,30	0512 109 000	Klemmfeder für Rohr-φ 13	10
17	-,30	0512 107 000	Klemmfeder für Rohr-φ 16	10
17	-,30	0512 110 000	Klemmfeder für Rohr-φ 1 Zoll	10

*) Lötnippel stets Lötten, Klemmnippel mit einer handelsüblichen Preßzange befestigen.

***) Für manche Rahmenbauarten ist diese Sonderausführung erforderlich; es handelt sich um den Seilzug unseres SACHS-Schalters (siehe Abbildungen und Abmessungen in der betreffenden Preisliste Nr. 171.5/2).

Beachten Sie bitte die Rückseite!

Ungebundene Verrechnungspreise (ohne Mehrwertsteuer)

FICHTEL & SACHS AG · 8720 SCHWEINFURT

SACHS SPEED SHIFT FÜR TORPEDO-DREIGANG-NABEN

Der SACHS-Speed-Shift paßt auf Fahrradrahmen mit 25,4 mm Rohr- ϕ .
(Für Doppelrohr-Rahmen empfehlen wir unseren SACHS-Schalter.)

Bestellbeispiel für Zsb. Speed-Shift:

Bestell-Nummer 0585 125 051 — 880
Zugseil-Länge (in mm) _____

Montage: Speed-Shift auf Rahmenrohr setzen, nur provisorisch befestigen! Seilrolle beim Herrenrad am oberen Rahmenrohr (Nähe Sattelstützrohr), beim Damenrad am Sitzrohr (Nähe Tretlager) anbringen.

Einstellhülse auf ca. halbe Länge des Gewindebolzens am Zugkettchen der Nabe einschrauben.

Schaltergehäuse durch leichten Druck nach vorn vom Schaltsegment abheben und Zugseil durch die Bohrung am abgewinkelten Ende des Schaltersockels einführen. Nippel einhängen.

Auf „3“ schalten und Speed-Shift nach vorne verschieben, bis das Zugseil leicht gespannt ist, und festschrauben.

(Bei Verwendung eines Zuges mit Seilhülle den Schalter und den Gegenhalter so anbringen, daß die Seilhülle einwandfrei zwischen den Widerlagern sitzt.)

Einstellung: Schalthebel auf Leerlauf-Stellung ziehen (Leerlaufmarkierung zwischen „2“ und „3“ auf der rechten Gehäuseseite — Hinterkante Schalthebel!). Einstellung stimmt, wenn sich in dieser Schalthebelstellung die Tretkurbel frei nach vorne und hinten durchdrehen läßt.

Ist das nicht der Fall, muß die Einstellhülse auf dem Gewindebolzen des Zugkettchens verstellt werden, bis Leerlauf vorhanden ist (die beiden Hälften der Einstellhülse müssen fest aneinandergeschraubt bleiben!). Dann Einstellhülse mit der Rändelmutter auf dem Gewindebolzen des Zugkettchens kontern (Einstellhülse dabei nicht mehr verdrehen!).