

SACHS SPEED SHIFT FÜR TORPEDO-DREIGANG-NABEN

Der SACHS-Speed-Shift paßt auf Fahrradrahmen mit 25,4 mm Rohr- ϕ .
(Für Doppelrohr-Rahmen empfehlen wir unseren SACHS-Schalter.)

Bestellbeispiel für Zsb. Speed-Shift:

Bestell-Nummer ————— 0585 125 051 — 880
Zugseil-Länge (in mm) —————

Montage: Speed-Shift auf Rahmenrohr setzen, nur provisorisch befestigen! Seilrolle beim Herrenrad am oberen Rahmenrohr (Nähe Sattelstützrohr), beim Damenrad am Sitzrohr (Nähe Tretlager) anbringen.

Einstellhülse auf ca. halbe Länge des Gewindebolzens am Zugkettchen der Nabe einschrauben.

Schaltergehäuse durch leichten Druck nach vorn vom Schaltsegment abheben und Zugseil durch die Bohrung am abgewinkelten Ende des Schaltersockels einführen. Nippel einhängen.

Auf „3“ schalten und Speed-Shift nach vorne verschieben, bis das Zugseil leicht gespannt ist, und festschrauben.

(Bei Verwendung eines Zuges mit Seilhülle den Schalter und den Gegenhalter so anbringen, daß die Seilhülle einwandfrei zwischen den Widerlagern sitzt.)

Einstellung: Schalthebel auf Leerlauf-Stellung ziehen (Leerlaufmarkierung zwischen „2“ und „3“ auf der rechten Gehäuseseite — Hinterkante Schalthebel!). Einstellung stimmt, wenn sich in dieser Schalthebelstellung die Tretkurbel frei nach vorne und hinten durchdrehen läßt.

Ist das nicht der Fall, muß die Einstellhülse auf dem Gewindebolzen des Zugkettchens verstellt werden, bis Leerlauf vorhanden ist (die beiden Hälften der Einstellhülse müssen fest aneinandergeschraubt bleiben!). Dann Einstellhülse mit der Rändelmutter auf dem Gewindebolzen des Zugkettchens kontern (Einstellhülse dabei nicht mehr verdrehen!).