

SACHS-SCHALTER FÜR TORPEDO-DREIGANG-NABEN

Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Standard-Packung Stück
14	0520 111 000	Distanzblech (2 Stück)	10
15	0512 108 000	Klemmfeder für Rohr-Ø 16	10
15	0512 109 000	Klemmfeder für Rohr-Ø 13	10
16	0512 107 000	Klemmfeder für Rohr-Ø 16	10
16	0512 110 000	Klemmfeder für Rohr-Ø 1 Zoll	10

Der SACHS-Schalter paßt nur auf Doppelrohr-Rahmen mit Rohr-Ø 13 mm und 15...16 mm (für Einrohr-Rahmen empfehlen wir unseren SACHS-Speed-Shift).

Bei Bestellungen bitte angeben:

- 1) Ausführung (Bestell-Nummer des Schalters bzw. Einzelteils)
- 2) Längen der Seilhülle und des Zugseils*)
- 3) Größe der Gegenhalter-Rohrschelle (oder Bestell-Nummer)

Bestellbeispiel für Zsb. SACHS-Schalter: 0585 150 021 — 300/650 — 16

Bestell-Nummer _____
 Seilhüllen-Länge (in mm) _____
 Zugseil-Länge (in mm) _____
 Größe der Gegenhalter-Rohrschelle (Ø in mm) _____

* gebräuchliche Zuglängen bei den verschiedenen High-Riser-Modellen:

300/650	410/720	450/660	490/670	535/730	690/815
300/720	450/620	460/630	510/650	560/740	730/850
320/660		480/640	520/700	645/830	780/960

Vor Montage bitte den SACHS-Schalter nicht betätigen!

Montage: Bitte beim Abbau des SACHS-Schalters darauf achten, daß der äußere Rahmenrohr-Abstand an der Hinterwand des Schalergehäuses nicht mehr als max. 60 mm beträgt, da andernfalls Gehäusebeschädigungen eintreten.

Bei genügend großem Abstand der Rahmenrohre den Schalter mit gelockerter Grundplatte zwischen die Rohre einführen und nach vorne (Richtung Lenker) verschieben. Bei engeren Rahmenrohren entweder die Befestigungsschrauben ganz abschrauben und Grundplatte mit etwas Geschick in den Rahmen „einfädeln“ (Schalthebel dabei auf Mittelstellung!) oder Griff vom Schalthebel abziehen, so daß Schalteinrichtung von unten, Gehäuse von oben auf das Doppelrohr gesetzt werden kann. Unbedingt darauf achten, daß beim Zusammenfügen das abgewinkelte Ende der Schalthebelfeder in den Schlitz des Ganganzeiger-Schiebers eingreift.

Befestigungsschrauben nur provisorisch anziehen, da der Schalter mit Rücksicht auf die gegebene Zuglängen evtl. noch verschoben werden muß. War der Schalter zerlegt, Handgriff fest auf den Schalthebel stecken (richtig aufsetzen, auf Beschriftung achten!).

Auf „3“ schalten und Zug einhängen (Nippel des Zugseils durch die Bohrung am abgewinkelten Ende der Grundplatte fädeln!). Nach Verlegung des Zuges den Schalter endgültig festschrauben.

Einstellung: Auf Leerlauf schalten (grüner Pfeil auf dem Ganganzeiger). In dieser Schalthebelstellung muß sich die Tretkurbel des Rades frei nach vorne und hinten durchdrehen lassen. Ist das nicht der Fall, Einstellhülse auf dem Gewindebolzen des Zugkettchens der Nabe verstellen, bis Leerlauf vorhanden ist (die beiden Teile der Einstellhülse müssen fest aneinandergeschraubt bleiben!). Dann Einstellhülse mit der Rändelmutter auf dem Gewindebolzen des Zugkettchens kontern (dabei Einstellhülse nicht mehr verdrehen!).