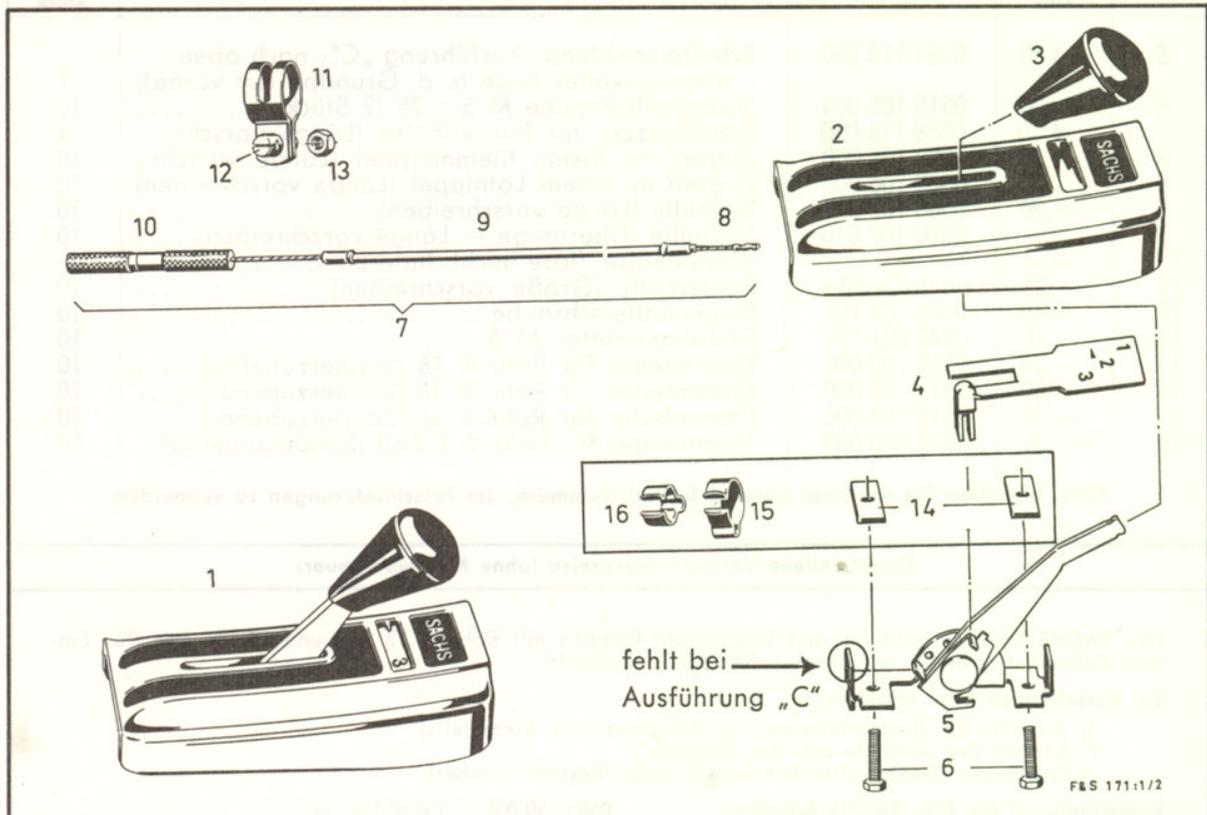


-8. JAN. 1973



Preisliste Nr. 171.5/2  
für Einzelteile

**SACHS-SCHALTER FÜR  
TORPEDO-DREIGANG-NABEN**  
(für Doppelrohr-Rahmen)



Ausf. Bild-Nr.	Brutto-Stückpr. DM	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Standard-Packung Stück
(Zsb. SACHS-Schalter = Schalter + Zug + Anbauteile)				
A	25,50	0585 150 001	Zsb.-SACHS-Schalter verchromt	Norm.-Ausf. für 15...16 Rohr- $\phi$ (Rohrabstand größer als 26,5)
A	22,50	0585 150 021	Zsb.-SACHS-Schalter schwarz	
B	27,—	0585 150 002	Zsb.-SACHS-Schalter verchromt (Sonder-Ausf. für 13 Rohr- $\phi$ m. 2 Distanzblechen; s. Bild-Nr. 14!)	1
B	24,—	0585 150 022	Zsb.-SACHS-Schalter schwarz (Sonder-Ausf. für 13 Rohr- $\phi$ m. 2 Distanzblechen; s. Bild-Nr. 14!)	
C	26,10	0585 150 003	Zsb.-SACHS-Schalter verchromt	Sond.-Ausf. für 15...16 Rohr- $\phi$ (Rohrabstand kleiner als 26,5)
C	23,10	0585 150 023	Zsb.-SACHS-Schalter schwarz	
1	19,60	0586 125 000	SACHS-Schalter lose, verchromt (Ausföhrung „A“)	1
1	16,60	0586 125 001	SACHS-Schalter lose, schwarz (Ausföhrung „A“)	1
1	21,10	0586 126 000	SACHS-Schalter lose, verchromt (Ausföhrung „B“)	1
1	18,10	0586 126 001	SACHS-Schalter lose, schwarz (Ausföhrung „B“)	1
1	20,20	0586 127 000	SACHS-Schalter lose, verchromt (Ausföhrung „C“)	1
1	17,20	0586 127 001	SACHS-Schalter lose, schwarz (Ausföhrung „C“)	1
2	13,20	0570 107 000	Schaltergehäuse mit Halteblech und Ganganzeiger-Schieber, verchromt	1
2	10,20	0570 107 001	Schaltergehäuse mit Halteblech und Ganganzeiger-Schieber, schwarz	1
3	1,30	0519 102 101	Griff (schwarz)	5
4	—,65	0520 109 000	Schieber (für Ganganzeiger)	5
5	4,50	0584 114 000	Schalteinrichtung (Ausföhrung „A“ und „B“)	1

## SACHS-SCHALTER FÜR TORPEDO-DREIGANG-NABEN

Bild-Nr.	Brutto-Stückpr. DM	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Standard-Packung Stück
5	4,80	0584 115 000	Schalteinrichtung (Ausführung „C“; nach oben abgewinkelt Ende a. d. Grundpl. nur vorne!)	1
6	-,20	0515 105 004	Sechskantschraube M 5 x 25 (2 Stück) .....	10
7	4,70	0588 116 000	Zsb.-Seilzug mit Einstellhülse (Länge vorschrl.)..	1
8	1,30	0588 106 000	Zugseil m. lose m Klemmnippel (Länge vorschrl.)	10
8	1,30	0588 106 001	Zugseil m. lose m Lötnippel (Länge vorschreiben)	10
9	-,90	0588 107 010	Seilhülle (Länge vorschreiben) .....	10
9	2,-	0588 107 010	Seilhülle (Überlänge — Länge vorschreiben) ....	10
10	-,		Einstellhülse (lose nicht lieferbar!) .....	—
11	-,25	nach Größe	Rohrschelle (Größe vorschreiben) .....	10
12	-,45	0515 102 100	Gegenhalterschraube .....	10
13	-,10	0242 024 104	Sechskantmutter M 5 .....	10
15	-,30	0512 108 000	Klemmfeder für Rohr-φ 16 (Sonderzubehör) ....	10
15	-,30	0512 109 000	Klemmfeder für Rohr-φ 13 (Sonderzubehör) ....	10
16	-,30	0512 107 000	Klemmfeder für Rohr-φ 16 (Sonderzubehör) ....	10
16	-,30	0512 110 000	Klemmfeder für Rohr-φ 1 Zoll (Sonderzubehör)	10

Bitte, bestellen Sie nur nach unseren Bestell-Nummern, um Falschliefereien zu vermeiden.

### Ungebundene Verrechnungspreise (ohne Mehrwertsteuer)

Der SACHS-Schalter paßt nur auf Doppelrohr-Rahmen mit Rohr-φ 13 mm und 15...16 mm (für Einrohr-Rahmen empfehlen wir unseren SACHS-Speed-Shift).

#### Bei Bestellungen bitte angeben:

- 1) Ausführung (Bestell-Nummer des Schalters bzw. Einzelteils)
- 2) Längen der Seilhülle und des Zugseils\*
- 3) Größe der Gegenhalter-Rohrschelle (oder Bestell-Nummer)

**Bestellbeispiel für Zsb. SACHS-Schalter:**      0585 150 001 — 300/650 — 16

Bestell-Nummer \_\_\_\_\_

Seilhüllen-Länge (in mm) \_\_\_\_\_

Zugseil-Länge (in mm) \_\_\_\_\_

Größe der Gegenhalter-Rohrschelle (φ in mm) \_\_\_\_\_

\* gebräuchliche Zuglängen bei den verschiedenen High-Riser-Modellen:

300/620	300/820	450/660	490/670	535/730	690/815
300/650	320/660	460/630	510/650	560/740	730/850
300/720	450/620	480/640	520/700	645/830	780/960

#### Vor Montage bitte den SACHS-Schalter nicht betätigen!

**Montage:** Beim Anbau des SACHS-Schalters darauf achten, daß der äußere Rahmenrohr-Abstand an der Hinterkante des Schaltergehäuses nicht mehr als max. 60 mm beträgt, da andernfalls Gehäusebeschädigungen eintreten.

Bei genügend großem Abstand der Rahmenrohre den Schalter mit gelockerter Grundplatte zwischen die Rohre einführen und nach vorne (Richtung Lenker) verschieben. Bei engeren Rahmenrohren entweder die Befestigungsschrauben ganz abschrauben und Grundplatte mit etwas Geschick in den Rahmen „einfädeln“ (Schalthebel dabei auf Mittelstellung!) oder Griff vom Schalthebel abziehen, so daß Schalteinrichtung von unten, Gehäuse von oben auf das Doppelrohr gesetzt werden kann. Unbedingt darauf achten, daß beim Zusammenfügen das abgewinkelte Ende der Schalthebelfeder in den Schlitz des Ganganzeiger-Schiebers eingreift.

Befestigungsschrauben nur provisorisch anziehen, da der Schalter mit Rücksicht auf die gegebene Zuglänge evtl. noch verschoben werden muß. War der Schalter zerlegt, Handgriff fest auf den Schalthebel stecken (richtig aufsetzen, auf Beschriftung achten!).

Auf „3“ schalten und Zug einhängen (Nippel des Zugseils durch die Bohrung am abgewinkelten Ende der Grundplatte fädeln!). Nach Verlegung des Zuges den Schalter endgültig festschrauben.

**Einstellung:** Auf Leerlauf schalten (grüner Pfeil auf dem Ganganzeiger). In dieser Schalthebelstellung muß sich die Tretkurbel des Rades frei nach vorne und hinten durchdrehen lassen. Ist das nicht der Fall, Einstellhülse auf dem Gewindebolzen des Zugkettchens der Nabe verstellen, bis Leerlauf vorhanden ist (die beiden Teile der Einstellhülse müssen fest aneinandergeschraubt bleiben!). Dann Einstellhülse mit der Rändelmutter auf dem Gewindebolzen des Zugkettchens kontern (dabei Einstellhülse nicht mehr verdrehen!).