

## Voraussetzungen zur Einstellung:

Zur Einstellung der Schaltung müssen zunächst sämtliche Teile vom Lenkerschalter bis zur PENTASPORT-Nabe in Ordnung sein:

Lenkerschalter unbeschädigt, funktionsfähig und feststehend, falls beständig im Freien stehend, bei Bedarf ölen,

Am Lenkerschalter müssen die Seilzüge in die richtige Öffnung "L" oder "R" eingeführt werden,

Seilzüge leichtgängig, ohne scharfe Knicke verlegt, Öl/Fett nach Bedarf,

Der Scheinwerfer darf beim Lenken keinen Zug auf die Seilzüge ausüben,

Gegenhalter und Umlenkrolle müssen am Rahmen fest sitzen.

## Einstellung:

Schalter auf Pos. 4 stellen.

Pedalarme bewegen um sicherzustellen, daß in der Nabe der 4. Gang eingerastet ist.

An beiden Seilzügen die Fixierhülse so weit auf das Zugstängchen schieben, bis das Zugseil straff ist. Dabei das Zugkettchen **nicht** herausziehen.

## Kontrolle

Schalter auf Pos. "1" stellen. Pedalarm bewegen um sicherzustellen, daß der 1. Gang eingerastet ist.

Wenn sich das Zugkettchen jetzt von Hand weiter herausziehen läßt, war die Einstellung des Zugseils **zu lose**.

Läßt sich der Schalthebel am Lenker nur schwer in Pos. "1" bringen, ist das Zugseils **zu stramm**.

In diesen beiden Fällen nochmals **beide** Zugseile wie beschrieben neu einstellen und die Kontrolle durchführen.

---

Bei Nichtbenutzung des Rades Lenkerschalter auf Pos. "4" stellen, um das System zu entlasten.