



TORPEDO-DUOMATIC-NABE

102 mit Rücktrittbremse

101 ohne Bremse

Die Torpedo-Duomatic-Nabe ist eine neuartige **Zweiganfnabe**, die nicht mehr durch einen handbetätigten Schalter mit Zug, sondern durch Rückwärtstreten der Pedale geschaltet wird. Der zweite Gang arbeitet mit 36% Übersetzung; der erste, direkte Gang ist nicht übersetzt. Bei wiederholtem Rückwärtstreten schalten sich die Gänge immer wechselweise ein.

Je nach Wahl des Zahnkranzes kann die Torpedo-Duomatic-Nabe als Schnellgang- oder Berggang-Nabe gefahren werden; Näheres ist aus den umseitigen Übersetzungstabellen ersichtlich.

Einbaumaße

Gabelweite:	110 mm
Achslänge:	156 mm
Achsstärke:	10,5 mm
Kettenlinie:	39 mm
Teilkreis der Speichenlöcher:	58 mm (wie bei Torpedo-Dreiganfnaben 515 und 415)
Anzahl der Speichenlöcher:	36, 28 oder 24
Durchmesser der Speichenlöcher:	2,8 mm
Gewicht der Nabe 102:	1,30 kg (komplett, mit Zahnkranz)
Gewicht der Nabe 101:	1,15 kg (komplett, mit Zahnkranz)

Zahnkranze zum Aufstecken, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "



FICHTEL & SACHS AG · 872 SCHWEINFURT

www.scheunenfun.de

Übersetzungstabelle für Jugendräder mit 24"-Reifen

Zähnezahl des Zahnkranzes	Großes Kettenrad 36 Zähne				Großes Kettenrad 40 Zähne			
	1. Gang		2. Gang		1. Gang		2. Gang	
	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m
18	48	3,83	65	5,22	53	4,26	72	5,76
19	45,5	3,63	62	4,95	50,5	4,04	69	5,5
20	44	3,53	60	4,80	48	3,85	66	5,25
21	41	3,39	56	4,47	45,5	3,63	62	4,96
22	39	3,14	53	4,24	44	3,52	60	4,80

Übersetzungstabelle für Jugendräder mit 26"-Reifen

Zähnezahl des Zahnkranzes	Großes Kettenrad 40 Zähne				Großes Kettenrad 44 Zähne			
	1. Gang		2. Gang		1. Gang		2. Gang	
	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m
18	58	4,65	79	6,30	64	5,1	86,5	6,9
19	55	4,42	75	6,0	60	4,8	82	6,56
20	52	4,16	70,5	5,64	57	4,56	77,5	6,20
21	49,5	3,95	67	5,36	54,5	4,37	74,5	5,95
22	47	3,75	64	5,14	52	4,16	71	4,66

Übersetzungstabelle für Erwachsenen-Fahrräder mit 26"-Reifen

Zähnezahl des Zahnkranzes	Großes Kettenrad 46 Zähne				Großes Kettenrad 48 Zähne			
	1. Gang		2. Gang		1. Gang		2. Gang	
	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m
18	66,5	5,30	90,6	7,25	69,4	5,53	94,6	7,56
19	63	5,03	85,8	6,68	65,7	5,25	89,4	7,15
20	59,8	4,77	81,5	6,52	62,4	4,97	85	6,80
21	57	4,55	77,6	6,21	59,5	4,75	81	6,47
22	54,3	4,33	74	5,91	56,7	4,52	77,2	6,17

Übersetzungstabelle für Erwachsenen-Fahrräder mit 28" x 1,75"-Reifen

Zähnezahl des Zahnkranzes	Großes Kettenrad 46 Zähne				Großes Kettenrad 48 Zähne			
	1. Gang		2. Gang		1. Gang		2. Gang	
	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m
18	71,6	5,71	97,5	7,77	74,7	5,95	101,8	8,12
19	67,8	5,40	92,3	7,38	70,8	5,65	95,5	7,72
20	64,4	5,13	87,6	7,00	67,2	5,35	91,5	7,26
21	61,3	4,89	83,5	6,68	64	5,10	87,1	6,97
22	58,5	4,66	78,5	6,36	61,1	4,87	83,2	6,65

Je nach Wahl des Zahnkranzes auf der Nabe kann man sie als Berggang- oder Schnellgang-Nabe fahren. Eine normale einfache Übersetzung beträgt je nach körperlicher Verfassung 50 – 60" bzw. 4,0 – 4,8 m Entwicklung für Jugendliche und 60 – 70" bzw. 4,8 – 5,6 m Entwicklung für Erwachsene.

Bei Zahnkränzen unter 20 Zähnen wird normal der erste Gang gefahren und erst bei Rückenwind auf den zweiten Gang umgeschaltet.

Bei Zahnkränzen über 20 Zähnen fährt man zweckmäßig normal den zweiten Gang und schaltet beim Befahren von Steigungen und bei Gegenwind auf den ersten Gang um.